



CURSA D'HIVERN- CLUB AEROMODELISE CALELLA

41ª CURSA D'HIVERN 2018



41ª CURSA D'HIVERN 2018
D'AEROMODELISME
botifarrada popular

DIUMENGE
16
DESEMBRE
2018

LOCALITZACIÓ: Camp de vol
de Maçanet de la Selva
<http://g.co/maps/6x5zu>

BOTIFARRADA A LES 09:00h
INSCRIPCIONS FINS A LES 09:45h
CURSA A PARTIR DE LES 10:00h

TOTES LES CATEGORIES D'AVIONS:

- GLOW / BENZINA
- ELÈCTRICS
- ENTRENADORS



CATALÀ

PRESENTACIÓ

Com cada desembre, coincidint amb els preparatius per donar l'entrada al Nadal, el Club d'Aeromodelisme Calella-Maçanet organitza la coneguda "cursa d'hivern" de pilons d'avions d'aeromodelisme.

L'objectiu principal de l'esdeveniment és reunir als aficionats a l'aeromodelisme de la zona per gaudir d'un matí aeromodelístic en un ambient de diversió i amb la companyia d'una bona botifarrada popular.

Aquest any, que serà enguany la 41ª edició, la cita es donarà el **diumenge 16 de desembre de 2018** a la pista d'aeromodelisme que el club té situada a **Maçanet de la Selva**.

INSCRIPCIÓ

Poden participar tots els pilots que ho desitgin (siguin o no socis del club). La seva **inscripció és totalment gratuïta**. L'única consideració és respectar les normes bàsiques aclarides uns apartats més a baix.



CURSA D'HIVERN- CLUB AEROMODELISE CALELLA

CATEGORIES

Les categories s'aniran fixant en funció del nombre de participants i el tipus d'avió però bàsicament consistirà en 3 categories: Glow/benzina, Elèctrics i Entrenadors.

Per tant, animem a participar a tothom (inclosos a tots aquells que no tinguin avions de pilon). Recordar que el més ràpid no ha de perquè ser el guanyador.

LOCALITZACIÓ

El club està situat proper a la urbanització el Molí, a Maçanet de la Selva, Girona.

Situació a Google: <http://g.co/maps/6x5zu>

NORMES A PILOTS

Les normes són molt bàsiques i senzilles.

El participant tindrà l'ajuda d'un company (ajudant) el qual s'encarregarà de notificar el moment en el qual el pilot deu girar l'avió.

L'organització proporcionarà a cada participant un color (groc, blau o vermell) mitjançant un dorsal. Els participants, abans d'encendre els seus aeromodels, mostraran als "banderillers" del seu color, el seu avió en qüestió.

A continuació, els participants deuran engegar els seus avions i posicionar-se en el punt de sortida i esperar a que el "speaker" doni el senyal de sortida. A partir d'aquest moment, els pilots deuran fer un determinat nombre de voltes (pactat el dia de la cursa per l'organització i en funció del tipus de categoria).



CURSA D'HIVERN- CLUB AEROMODELISE CALELLA

La trajectòria aproximada de vol serà la següent (imatge no a escala):



La zona blava és el punt de sortida i les fletxes marquen el sentit aproximat de vol de l'avió participant. La zona vermella és la zona de boxes, per tant, sobrevolar aquesta zona estarà prohibit.

Una vegada efectuades totes les voltes el pilot podrà procedir a aterrar la seva aeronau.

NORMES A AJUDANTS

La funció de l'ajudant és informar al pilot el moment en el qual deu girar l'avió. Les zones de gir (com es pot veure a l'imatge anterior) són dos.

L'ajudant ha de notificar el moment de gir al pilot quan vegi que el "banderillero" del seu color elevi verticalment la bandera de color.

En cas de que "el banderillero" oscil·li la bandera s'entendrà que el pilot ha girat abans d'hora i, per tant, haurà de donar volta enrere fins a passar-ho correctament (moment en el qual el "Banderillero" tornarà a alçar la bandera fixament i verticalment).

Finalment, una vegada efectuada la carrera, l'ajudant informarà al pilot que ha acabat la cursa.



CURSA D'HIVERN- CLUB AEROMODELISE CALELLA

NORMES A BANDERILLERS

La funció del “banderillero” és, bàsicament, alçar la bandera per avisar a l'ajudant que l'avió del seu color pot girar. Com es pot veure en la imatge anterior (els tres punts de color vermell, blau i groc) hi ha un total de 6 “banderilleros”, dels quals tres se situen en un dels girs i els altres tres restants en el segon lloc de gir de tal forma que en cada gir hi hagi un “banderillero” de cada color.

En el moment de la presentació de models, el “banderillero” deurà fixar-se en el model que deurà seguir en l'aire. Una vegada hagi reconegut el model, alçarà la bandera per informar a pilot i ajudant que té clar quin avió és.

A partir d'aquest moment, es procedirà a la sortida dels avions. Una vegada en l'aire, quan l'avió passi per la vertical, el “banderillero” deurà elevar la seva bandera de forma fixa i verticalment durant 5 segons aproximadament. En cas que l'avió giri abans de passar per la seva posició, el “banderillero” haurà d'oscil·lar la bandera fins que l'avió torni a passar correctament.

Els “banderilleros” deuran fer ús del casc proporcionat pel club.

Res més a dir. Són normes senzilles que assegurin un correcte desenvolupament de la jornada aeromodelística. ANIMEM A TOTHOM A PARTICIPAR, DIVERSIÓ ASSEGURADA!

Atentament,

CLUB AEROMODELISME CALELLA-MAÇANET

e-mail: clubaeromodelismecalella@gmail.com

Web: www.clubaeromodelismecalella.com



CURSA D'HIVERN- CLUB AEROMODELISE CALELLA

CASTELLANO

PRESENTACIÓN

Como cada diciembre, coincidiendo con los preparativos para dar la entrada a las Navidades, el Club Aeromodelisme Calella-Maçanet organiza la conocida "cursa d'hivern" (carrera de invierno) de pilón de aviones de aeromodelismo.

El objetivo principal del evento es reunir a los aficionados al aeromodelismo de la zona para disfrutar de una mañana aeromodelística en un ambiente de diversión y con la compañía de una buena butifarrada popular.

Este año, que será su **41ª edición**, la cita se dará el **domingo 16 de diciembre de 2018** en la pista de aeromodelismo que el club tiene situada en **Maçanet de La Selva**.

INSCRIPCIÓN

Pueden participar todos los pilotos que lo deseen (sean o no socios del club). Su **inscripción es totalmente gratuita**. Únicamente se ruega respetar las normas básicas aclaradas unos apartados más abajo de este documento.

CATEGORÍAS

Las categorías se irán fijando en función del número de participantes y el tipo de avión pero básicamente consistirá en 3 categorías: Glow/Gasolina, Eléctricos y Entrenadores.

Por lo tanto, animamos a participar a todo el mundo (incluidos a todos aquellos que no tengan aviones de pilón). Recordad que el avión más rápido no quiere decir que vaya a ser el ganador final.

LOCALIZACIÓN

El club está situado próximo a la urbanización el Molí, en Maçanet de la Selva, Girona.

Situación en Google Maps: <http://g.co/maps/6x5zu>



CURSA D'HIVERN- CLUB AEROMODELISE CALELLA

NORMAS A PILOTOS

Las normas son muy básicas y sencillas.

El participante tendrá la ayuda de un compañero (ayudante) el cual se encargará de notificar el momento en el que el piloto debe de girar el avión.

La organización proporcionará a cada participante un color (amarillo, azul o rojo) mediante un dorsal.

Los participantes, antes de encender sus aeromodelos, mostraran a los dos banderilleros de su color el avión participante.

A continuación, los participantes deberán de poner en marcha sus aviones y posicionarse en el punto de salida y esperar a que el "speaker" dé la señal de salida. A partir de ese momento, los pilotos deberán de hacer un determinado número de vueltas (pactado el día de la carrera por la organización y en función del tipo de categoría).

La rotación/trayectoria aproximada de vuelo será la siguiente (la imagen no está a escala):





CURSA D'HIVERN- CLUB AEROMODELISE CALELLA

La zona azul es el punto de salida y la flecha marca el sentido aproximado de vuelo del avión participante. La zona roja es la zona de boxes, por lo tanto, sobrevolar dicha zona estará prohibido.

Una vez efectuadas todas las vueltas el piloto podrá proceder a aterrizar su aeronave.

NORMAS A AYUDANTES

La función del ayudante es informar al piloto el momento en el cual debe de girar el avión. Las zonas de giro (como se puede ver en la imagen) son dos.

El ayudante debe de notificar el momento de giro al piloto cuando vea que el banderillero de su color (al cual se le presentó el aeromodelo previamente) eleva verticalmente la bandera de color.

En caso que el banderillero oscile la bandera se entenderá que el piloto ha girado antes de tiempo y, por lo tanto, deberá de dar vuelta atrás hasta pasarlo correctamente (momento en el cual el banderillero volverá a alzar la bandera fijamente y verticalmente).

Por último, una vez efectuada carrera, el ayudante informará al piloto que ha acabado la carrera.

NORMAS A BANDERILLEROS

La función del banderillero es, básicamente, alzar la bandera para avisar al ayudante de que el avión de su color puede girar. Como se puede ver en la imagen anterior (los 3 puntos de color rojo, azul y amarillo) hay un total de 6 banderilleros, de los cuales tres se sitúan en uno de los giros y los otros tres en el segundo lugar de giro de tal forma que en cada giro haya un banderillero de cada color.

En el momento de la presentación de los modelos el banderillero deberá de fijarse en el modelo que deberá de seguir en el aire. Una vez haya reconocido el modelo, alzará la bandera para informar a piloto y ayudante que tiene claro qué avión es.

A partir de ese momento, se procederá a la salida de los aviones. Una vez en el aire, cuando el avión pase por la vertical, el banderillero deberá de elevar su bandera de forma fija y verticalmente durante 5 segundos aproximadamente. En caso de que el avión gire antes de pasar por su posición, el banderillero deberá oscilar la bandera hasta que el avión vuelva a pasar correctamente.

Los banderilleros deberán de hacer uso del casco proporcionado por el club.

Nada más por comentar. Son normas sencillas que aseguran un correcto desarrollo de la jornada aeromodelística. ANIMAMOS A TODO EL MUNDO A PARTICIPAR, DIVERSIÓN ASEGURADA!

Atentamente,

CLUB AEROMODELISME CALELLA-MAÇANET

e-mail: clubaeromodelismecalella@gmail.com

Web: www.clubaeromodelismecalella.com