



## **NORMES INTERNES <IDIOMA: CATALÀ>**

### **NORMATIVA INTERNA**

#### **Club Aeromodelisme Calella-Maçanet RC**

**Aprovat per assemblea general el 12/04/2015**

Aquestes normes no exclouen als estatuts del Club Aeromodelisme Calella-Maçanet RC. Per tant són complementàries als mateixos. Així mateix, són d'obligat compliment i en cas contrari, podrà ser motiu de la tramitació d'un expedient sancionador, com dicten els estatuts.

1.- La pista és reconeguda per la Federació Aèria Catalana. Per això i per estar sota la responsabilitat del Club, és obligatori que tots els socis i pilots convidats estiguin en possessió de llicència federativa.

\*NOTA: Els convidats ocasionals, prèvia autorització de la Directiva, podran fer servir la pista sempre que estiguin acompanyats pel seu soci amfitrió. Sent aquest, el responsable dels actes del convidat. El convidat haurà de posseir segur específic o volar amb cable instructor.

2.- El soci o convidat del Club Aeromodelisme Calella-Maçanet RC serà responsable de les escombraries que generi havent de retirar-la inclosos les restes d'avions o helicòpters sinistrats així com qualsevol un altre desfet.

\*NOTA: Cada soci és responsable dels seus familiars i convidats en el camp de vol.

3.- Cada soci, en donar-se d'alta, rebrà la clau del cadenat de la cadena d'accés al camp de vol. L'últim soci a abandonar el camp de vol serà responsable de tancar la porta (o cadenat) de la pista.

4.- Els vehicles es deuen aparcar paral·lelament, deixant un espai entre ells i perpendicularment a la zona de boxes.

5.- Tot soci que voli en freqüències susceptibles a interferències (27 Mhz, 35 Mhz, 72Mhz, etc.) té l'obligació de col·locar un imant o pinça en el tauló metàl·lic que hi ha just en un dels vèrtex del carrer de rodatge.

Els socis que coincideixin amb la mateixa freqüència deuran posar-se d'acord per poder volar. En aquest cas és obligatori, per evitar accidents a causa de freqüències duplicades, deixar la ràdio al pilot que en aquell moment degui volar. Òbviament, qui incompleixi aquesta norma i provoqui la ruptura d'algun aeromodel, deurà fer-se càrrec de totes les despeses que hagi provocat al propietari del model accidentat. En cas de no haver-hi acord, la junta directiva s'encarregarà de resoldre el conflicte.

Per als socis que volin en freqüència 2,4 Ghz és recomanable però no obligatori la posada de l'imant o pinça.



## **NORMES INTERNES <IDIOMA: CATALÀ>**

6.- El màxim d'avions i helicòpters (així com qualsevol altre mena d'aparell radio controlat) en vol de forma simultània serà de 7. En cas de ser models a gran escala es limita a 5.

7.- La modalitat FPV es podrà realitzar dins dels límits establerts per la Federació Aèria Catalana per al club (300m. De ràdio aproximadament).

8.- El camp de vol té dues pistes. La principal, paral·lela als boxes i la més llarga. I la pista secundària, la qual únicament s'utilitza en cas que el vent no permeti el correcte enlairament/aterratge per la pista principal. Alhora, existeixen dues zones d'helicòpters (una per pista). Quan els avions utilitzin la pista principal els helicòpters/multicòpters deuran utilitzar la zona d'helicòpters de la secundària. Així, en cas que el vent obligui als avions a utilitzar la pista secundària, els helicòpters/multicòpters deuran utilitzar la zona d'helicòpters de la pista principal.

9.- Les diferents maniobres que el pilot desitgi realitzar: enlairaments, aterratges, Touch & go, passades, torque rolls, etc. Hauran de realitzar-les, exclusivament, sobre la pista. Per tant, no està permès realitzar-les en boxes, carrers de rodatge o cap altre lloc de les instal·lacions del camp de vol fora de les pistes.

Els aeromodels, una vegada aterrats, es deuran retirar el més ràpid possible de la pista a fi de deixar-la lliure pels altres socis que estiguin fent ús d'ella.

10.- Els pilots deuen volar el més junts possibles (a la zona de pilots amb una distància mínima de 1m.) amb la finalitat d'estar en contacte entre ells en tot moment. En cas d'enlairament o d'aterratge deuen notificar-ho als altres pilots.

És obligatori que, per a pilots de la modalitat FPV (els quals no poden situar-se a la zona de pilots), tinguin l'ajuda d'algún "copilot" que faciliti la comunicació amb els altres pilots que estiguin volant en tercera persona, sobretot en les situacions crítiques d'enlairament i aterratge.

11.- Quan un soci estreni un model es recomana que en aquell moment únicament voli ell.

12.- Els aeromodelistes d'altres clubs, que durant les seves vacances, vulguin usar les instal·lacions del club deuran abonar 20€ i tindran dret a l'ús de les instal·lacions durant 30 dies seguits no discontinus.

13.- L'ús de turbines de gas seran permeses en ocasions especials prèvia autorització de la Directiva.



## NORMES INTERNES <IDIOMA: CATALÀ>

14.- Si un soci compromet la seguretat dels altres socis o públic present a causa de la seva forma de volar o perquè el seu aeromodel no ofereix garanties suficients de seguretat, la Junta Directiva pot obligar a aquest soci a aterrar o prohibir l'enlairament del mateix.

Recordar que, cada soci és responsable dels danys que pugui ocasionar a altres socis o a tercers, bé amb el seu vol com de qualsevol altre forma.

15.- Cap de Pista.

En ocasions especials de gran afluència de vol, l'ordre de pista serà imposat pel cap de pista, però qualsevol soci podrà cridar l'atenció a tot aquell que no tingui un comportament cívic.

16.- Qualsevol soci pot fer ús de la barbacoa del club, sempre i quan, estigui dintre del període de fer foc dictat pel Departament d'interior de la Generalitat de Catalunya.

17.- Extintors. El club posseeix 3 extintors per a casos d'emergència. Aquests extintors seran custodiats per tres socis diferents que habitualment acudeixin al camp de vol. En cas que algun d'aquestes tres socis s'absenti durant una temporada, aquest transferirà l'extintor a un altre soci. El canvi deurà ser notificat a la Junta Directiva.

18.- Zones de Vol.

Els pilots poden volar per tots l'espai aeri dins d'un límit de 300m. Malgrat això, hi ha tres zones d'exclusió: les dues cases veïnes i la zona de boxes (assenyalades mitjançant una circumferència/el·lipse).

